**16.02.2022 Учебная группа 3ТО**

**Преподаватель Кравцова Лариса Васильевна**

**МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте**

**Тема 2.10 Организация таксомоторных перевозок пассажиров**

Лекция №9

Цели занятия:

* образовательная – изучение организации проката, хранения и парковок легковых автомобилей
* воспитательная – воспитание грамотного специалиста автомобильного транспорта и интереса к выбранной специальности;
* развивающая – развитие умения анализировать полученную информацию;

Задачи занятия: уметь составить паспорт стоянки автомобилей-такси.

Мотивация: полученные знания и умения необходимы для дальнейшего изучения МДК 02.02 и найдут практическое применение при трудоустройстве по специальности, в частности при организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

**Задание студентам:**

1.Записать в тетрадь и выучить конспект лекции.

2. Ответить на контрольные вопросы. Фотографию конспекта и ответы на контрольные вопросы в текстовом документе в формате Word или в тексте электронного письма прислать на электронный адрес kravcova200167@mail.ruв срок **до 08.00 17.02.2022.**

План

1. Организация проката, хранения и парковок легковых автомобилей.

2. Порядок работы таксометров.

Литература

И.В. Спирин с.281-288; 295-298

**Вопрос №1. Организация проката, хранения и парковок легковых автомобилей.**

Стоянка такси - место для остановки такси и посадки пассажиров, определенное соответствующими дорожными знаками.

Стоянки такси в центральных районах городов организуют из расчета не менее 4 ед. на 1 км2, в других районах — не менее одной на 1 км2. Стоянки обязательно организуют у мест массового тяготения пассажиров — вокзалов, аэропортов и пристаней, деловых и торговых центров, учреждений с большим числом посетителей, культурно-массовых объектов, больниц. Среднее время tпод на подход пассажира к стоянке зависит от расстояния lсут, км, между соседними стоянками и составляет tпод =7,5lсут , мин.

Паспорт стоянки такси - документ, содержащий информацию о средствах обустройства стоянки, Информационное обеспечение пассажиров, владельца стоянки, схемы движения и правила предоставления услуг.

Размещение остановок и стоянок такси должно обеспечивать:

- удобный и безопасный проход к ним;

- пропускная способность дороги;

- отсутствие препятствий для других участников дорожного движения;

- удобное пересадки на другие виды транспорта;

- безопасность дорожного движения.

Формирование сети таксомоторных стоянок ведения их реестра обеспечивают органы исполнительной власти, утверждают паспорта стоянок. Число стоянок должно соответствовать размерам и планировке города, но их количество должно быть не менее одной стоянки на 2 км "территории города.

Классификация стоянок:

- По месту пребывания - в городе, пригороде, на вокзальной площади, у рынка и т.д.

- По напряженности спроса - постоянные (круглосуточные), временные (в определенные часы суток)

- По расположению - на площади, у тротуара, на осевой линии улицы, в обособленных местах и т.п.

- По размещению такси

а) параллельно

б) перпендикулярно

в) под углом

Стоянки оборудуются:

- указателями в виде щита с опознавательным знаком "Т" и шахматным рисунком

- колонкой диспетчерской связи (не всегда)

- указателями "Посадка на такси", "Стоянка такси", "Стоянка только такси"

- трафарет с наименованием и номером стоянки.

На каждую стоянку заводится паспорт.

**Вопрос №2. Порядок работы таксометров.**

Важным средством оборудования автомобиля-такси является таксометр. При надлежащей организации работы таксометр позволяет АТО получить объективные данные о работе водителей и автомобилей на линии, рационально стимулировать водителей, объективно определить размер платы за проезд.

На лицевой панели таксометра отображаются показания счетчиков: «Лицевой» (причитающаяся с пассажира плата); «Касса» (общая выручка за смену); «Общий пробег»; «Платный пробег»; «Посадки» (число посадок за смену). При посадке пассажира включается счетчик «Лицевой», на котором начинает накапливаться сумма проездной платы. По окончании поездки работа этого счетчика останавливается, а после оплаты пассажиром поездки его показания сбрасываются на ноль и автоматически включается световая сигнализация «Такси свободно» (зеленый фонарь и транспарант на крыше автомобиля).

Таксометры бывают:

- Механические;

- Электронные.

Информация, выводимая на дисплей таксометра:

1. Показания времени поездки и расстояния;

2. Тариф (краткое его описание) и его номер;

3. Стоимость поездки.

Виды тарифов на таксомоторные перевозки:

1. Поездка по городу с подачей такси;

2. Поездка по городу без подачи такси;

3. Поездка в пригородном сообщении;

4. Почасовая использования автомобиля;

5. Платный простой.

6. Договорная оплата.

Кроме тарифов таксометр может быть запрограммирован следующими функциями:

1. Скидка по достижении установленной суммы;

2. Ночной коэффициент;

3. Субботняя или воскресная скидка;

Таксометр может быть подключен к GРS / GРRS модуля позволяет диспетчеру отслеживать пребывания автомобиля в любой точке.

По окончании работы водитель распечатывает чек с показателями работы за день:

1. Общий пробег по таксометру;

2. Платный пробег;

3. Количество посадок;

4. Касса.

Таксометр подлежит регистрации в налоговой инспекции по месту нахождения предприятия.

**Контрольные вопросы:**

1. Паспорт стоянки такси

2. Что должно обеспечивать размещение остановок и стоянок такси?

3. Классификация стоянок по месту пребывания.

4. Классификация стоянок по напряженности спроса.

5. Классификация стоянок по расположению.

6. Классификация стоянок по размещению.

7. Чем оборудуются стоянки такси?

8. Виды таксометров.

9. Виды тарифов на таксомоторные перевозки.

10. Информация, выводимая на дисплей таксометра.